



**HULTSFREDS
KOMMUN**



**HÖGSBY
KOMMUN**



**KINDA
KOMMUN**



Pressmeddelande

2009-09-14

Fyra kommuner i unikt samarbete om infrastruktur

Hultsfred, Högsby, Kinda och Vimmerby kommuner har gemensamt lämnat in en remiss till Regionförbundet till den regionala transportplanen för Kalmar län. Den regionala transportplanen är ett viktigt instrument för de beslut som ska komma från regeringen inför 2010.

Remissen fokuserar på ett samarbete mellan kommunerna och stora satsningar på infrastrukturen, om antalet arbetsmarknadsregioner ska kunna minskas från fem till två. De fyra kommunerna anser att Stångådalsbanan måste rustas upp med helsvetsat spår för att halvera nuvarande pendlingstider. Det unika med remissen är att fyra kommuner gått ihop och gjort en gemensam skrivning. Både samsyn och det gemensamma arbetet över kommungränserna visar vikten av just denna fråga.

Läs de fyra kommunernas gemensamma remiss nedan.

Remiss regional transportplan Kalmar län

För att det ska vara möjligt att minska antalet arbetsmarknadsregioner från fem till två i regionen krävs mycket stora satsningar på infrastrukturen med betydligt snabbare kommunikationer än idag.

Den tydliga kopplingen saknas i transportplanen.

I den regionala systemanalysen påpekas att södra Sveriges glesbygd (framförallt Hultsfred, Vimmerby och Högsby) saknar funktionella transportnät, vilket i sin tur håller tillbaka utvecklingen.

Satsningar på stråk genom den delen av regionen bör därför ses som särskilt viktig eftersom det utöver tanken om stråk, även gynnar ett annars mycket utsatt område i regionen.

Glesbygds- och landsbygdskommuner har idag inte ekonomiska möjligheter att medfinansiera länsvägar eller GC-vägar i anslutning till länsvägar.



HÖGSBY
KOMMUN



KINDA
KOMMUN



Kalmar läns norra inland är ett starkt varumärke för regionen. Viktiga för utvecklingen i området är stråken Stångådalsbanan, Hultsfred - Nässjö, rv. 23, 34, 37 och 47).

Höglandsstråket bör i kartan även peka ut delen av rv 47 Målilla – Vetlanda – Nässjö.

En Stångådalsbana med en betydligt högre hastighet än idag, anser vi vara av avgörande betydelse för att nå målsättningen med två arbetsmarknadsregioner. Bland annat skulle detta innebära 2 timmars restid på sträckan Kalmar – Linköping.

En kraftfull satsning på Stångådalsbanan är viktig för hela länets näringsliv.

- Målsättning 140 km/h
- Helsvetsat spår – ett måste. Kostnad beräknad av Banverket är 1 500 kr/m vilket visar att det är realistiskt att genomföra.
- Förutsätter utbyten av slipers på stora delar av sträckan
- Fler mötesplatser

Om pendling till 4:e storstadsregionen ska var möjlig måste fokus sättas på stråket med riksväg 23/34, 37 och Stångådalsbanan. Insatser här skulle gagna större delen av Kalmar län samt delar av Östergötland.

2009-08-25

Hultsfreds kommun

Högsby kommun

Kinda kommun

Kira Berg

Ewa Engdahl

Anders Ljung

Vimmerby kommun

Carl-Axel Centerstig